

(28.07.2021 tarihli ve 2021/148 sayılı UKOME Kararı)

ADANA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

ELEKTRİKLİ SKUTER PAYLAŞIM SİSTEMİ YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu yönerge, Adana Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde motorlu taşıt kullanımını ve karbon salınımını azaltmak, kısa mesafeli ve/veya eğlence amaçlı yolculuklarda sürdürülebilir çözümler sunmak ve paylaşımlı elektrikli skuter işletmeciliğine ilişkin usul ve esasları belirlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönerge, Adana Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde hizmet verecek elektrikli skuter paylaşım sistemlerine dair usul ve esaslara ilişkin hükümleri kapsar. Özel kanunlara dayalı mevzuatlarda aksine bir hüküm bulunmuyorsa bu Yönerge hükümleri uygulanır.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönerge; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 9 uncu maddesi, 5393 sayılı Belediye Kanununun 15 inci maddesi, 15.06.2006 tarihli ve 26199 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18 inci maddesi, 12.12.2019 tarihli ve 30976 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Bisiklet Yolları Yönetmeliği ile 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 4 – (1) Bu Yönergede geçen;

a)Büyükşehir Belediyesi: Adana Büyükşehir Belediyesini,

b)Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

c)Belediye: Adana il sınırları içerisindeki ilçe belediyelerini,

ç)UKOME: Ulaşım Koordinasyon Merkezini,

d)Yönetmelik: 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliğini

e)Elektrikli skuter (e-skuter): 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliğinde tanımlanan elektrikli skuter aracını,

f)Kullanıcı : Paylaşımlı elektrikli skuter hizmetini alan kişiyi,

g)Paylaşımlı e-skuter: Kullanıcılara kısa süreli e-skuter kiralama imkanı veren elektronik sistemin kullanıldığı hizmetleri,

ğ)Paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni): 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği kapsamında yetki belgesi almış olan gerçek veya tüzel kişilerin faaliyetlerinde kullanacakları e-skuterler için aldıkları izni,

h)Mobil/web uygulama:Elektronik ortamda kullanılmak üzere oluşturulmuş özel yazılımları,

ı)Sabit kiralama ve park istasyonlu işletme: UKOME'nin belirlemiş olduğu kullanım alanlarında, paylaşım ücretinin önceden görülebileceği ve farklı ödeme seçenekleri sunan, yapılacak faaliyete uygun bir internet sitesi ile mobil uygulama veya elektrikli skuter park istasyonlarındaki ekranlı veri girişi birimleri üzerinden gerçekleştirilen sistemi,

i)İstasyonsuz işletme: Mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemi,

j)Ekranlı veri birimi (Kiosk): Sabit istasyon temelli kiralamalarda kişisel verilerin girişi ve skuterin kullanıma açılması için kullanılan tercihen dokunmatik ekranlı, depolanmış kilitli skuterleri kullanıma açabilen veri girişi konsolunu,

k)Ulaştırma Otomasyon Sistemi (U-Net): 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliğine göre faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin, faaliyetlerine ilişkin belirlenen verilerin Bakanlık tarafından tutulduğu, gerektiğinde ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla veri paylaşımına açık olduğu/olabileceği sistemi,

l)Yetki belgesi: 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği kapsamında paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyetinde bulunmak isteyen gerçek veya tüzel kişilere faaliyet izni veren ve Bakanlık tarafından düzenlenen belgeyi,

m)Trafik Zabıtası: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı Kolluk Personelini,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Uygulama ve Çalışma Esasları

Genel Esaslar

MADDE 5 –

(1) Paylaşımlı E-Skuter Sistemi Genel Esasları;

a)Faaliyet hakkı: Paylaşımlı e-skuter işletmeciliği, sadece yetki belgesi sahibi ve UKOME Kararı ile paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından gerçekleştirilir.

b)Devretme hakkı: Yönetmeliğe göre düzenlenecek yetki belgeleri ile verilecek paylaşımlı e-skuter izinleri, satılamaz ve devredilemez.

c)Tazmin hakkı: Büyükşehir Belediyesi, yetki belgesi sahibinden, verdiği hizmeti kamusal alanı kullanarak yerine getirmesi sebebi ile bu hizmetin verilmesi sırasında oluşacak zararları tazmin etmesini isteyebilir. Bu zararlar hizmetlerin kullanımı ile bağlantılı veya herhangi bir şekilde bunun sonucu olan kişisel yaralanma ve mal hasarı dahil görünür-görünmez riskler, doğrudan, dolaylı, tesadüfi, hususi, emsal niteliğinde, ceza gerektiren ve sonucu olan hasarları kapsamaktadır.

(2) Paylaşımlı E-Skuter İzni Genel Esasları:

a)Paylaşımlı e-skuter izin süresi, e-skuter izninin verildiği karar tarihinden itibaren 2 (iki) yıl olup e-skuter izni alınmasına ilişkin genel ve özel şartlar Yönetmelikte belirtilmektedir.

b)Yetki belgesi sahipleri, yapacakları faaliyetlerle ilgili olarak, e-skuterlerin seri/plaka/id numaraları ve konum bilgileri ile Yönetmeliğin 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasında belirtilen bilgileri, verilen hizmetin bitişine kadar U-Net'e işlemek/iletmek zorundadırlar. Yetki belgesi sahipleri kullanım

dışı kalan e-skuterlerinin yerine işletmeye aldıkları e-skuterler için ayrıca paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni) almak zorunda olmayıp, mevcut belgelerini işletmeye yeni dahil ettikleri e-skuterler için kullanabilirler. Kullanım dışı kalan e-skuterlerin kodları yenisi ile değiştirildikten sonra bildirilmek suretiyle kullanılabilirler.

c) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler bu Yönerge ile özellikleri belirlenen ve seri/plaka/id numaraları U-Net'e kayıtlı olan e-skuterler ile paylaşım hizmeti gerçekleştirecektir.

ç) Yetki belgesi sahipleri, paylaşımlı e-skuter izni için, Adana genelinde faaliyet gösterecekleri ilçeler ile bu ilçelerdeki e-skuter sayı ve varsa durak yerlerinin konumlarını belirleyerek UKOME kararı alınmak üzere Büyükşehir Belediyesine başvuruda bulunmaları gerekmektedir.

d) E-skuter izni sahipleri, kiralama hizmetini standartları Bakanlık tarafından belirlenen, yapılacak faaliyete uygun olarak oluşturulacak bir internet sitesi ile farklı ödeme seçenekleri sunan mobil uygulama/uygulamalar üzerinden gerçekleştirilecektir.

e) Bakanlık, paylaşımlı e-skuter kullanım ücreti ile ilgili taban ve/veya tavan ücret tarifesi uygulaması getirebilir. Bakanlık tarafından taban ve/veya tavan ücret tarifesi getirilmediği takdirde UKOME tarafından taban ve/veya tavan ücret tarifesi belirlenebilir.

f) Gerçekleştirecekleri faaliyetlere ilişkin verilerin tutulacağı veri tabanının saklanacağı sunucuların Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde barındırılması ve Bakanlık ile Büyükşehir Belediyesinin erişimine açık olması gerekmektedir.

g) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, kullanıcı performans karnesinin tutulması ve takibinin yapılması ayrıca söz konusu karnenin Büyükşehir Belediyesinin belirlediği periyotlarda Büyükşehir Belediyesine ve Bakanlığa rapor olarak sunulması gerekmektedir.

ğ) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu kapsamındaki kurallara uymakla yükümlüdür.

h) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler Bakanlıkça çıkartılacak Alt Düzenleyici İşlemlere uymak zorundadır.

(3) Paylaşımlı E-Skuter Taşıt Esasları:

a) Elektrikli skuterin azami hızı 25 km/saat olacaktır.

b) Elektrikli skuterin ihtiyaç duyduğu elektriği karşılayan cihazların (akü, batarya vb.) montajları dışarıdan müdahale edilmeyecek bir şekilde ve iklim koşullarına karşı korunaklı olacaktır.

c) Sürüş güvenliğinin sağlanması için elektrikli skuterin ayak basılan kısmı kaymaz özelliğe sahip kauçuk veya benzer dayanıklı malzemeden yapılmış olacaktır.

ç) Elektrikli skuterde ön ve arka yan kısımlarında reflektif uyarıcı alanlar/şeritler olacaktır.

d) Her elektrikli skuter üzerinde; ön, yan ve arka kısmında minimum yüksekliği 3,5 cm olan, harf ve rakamlardan oluşan, beyaz zemin üzerine siyah renkte, o araca özgün ayırt edici bir kod olacaktır. Yetki belgesi sahiplerinin alacağı kod yapısı paylaşımlı e-skuter izni alınması sonrasında Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenecektir.

e) Elektrikli skuter reklam unsuru içermemelidir.

(4) Paylaşımlı Elektrikli Skuter Çalışma Esasları;

a) Elektrikli Skuter Paylaşımı sabit istasyonlu ve istasyonsuz işletme olarak iki farklı şekilde veya bunların her ikisi de kullanılarak gerçekleştirilebilir. İstasyonsuz işletme, mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemidir. Bu işletme yönteminde istasyona sabitlenmiş araç istasyonun kilidinin açılmasıyla kullanıma açılır ve yine bir istasyonun serbest kilidine takılarak ve mobil cihaz veya ekranlı veri birimi üzerinden kilitlenerek kullanım tamamlanır. Araçlarda çevrimiçi kontrol edilen bir kilitleme ekipmanı bulunmakta ve elektrikli skuter yaya ve araç trafiğini aksatmayacak yerlere bırakıldıktan sonra çevrimiçi kilitlenerek kullanımı sona erdirilmektedir.

b) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi park istasyonları ile hizmet verecek ise bu park istasyonlarının yerleştirilebileceği alanlar Büyükşehir Belediyesinin iznine tabidir. Belirlenen alanlarla ilgili, UKOME kararı alınması zorunludur. Yaya yoğunluğunun fazla olduğu bölgelerde UKOME tarafından e-skuterlerin rastgele park edilmemesi için park istasyonu kurulması kararı alınabilir ve tanımlanacak bölge içinde park istasyonu dışındaki yerlere e-skuterlerin park edilmesi yasaklanabilir.

c) Mobil/web uygulaması üzerinden veya elektrikli skuter duraklarındaki veri giriş ekranları üzerinden talep edilmeden elektrikli skuter paylaşım hizmeti verilmeyecektir.

ç) Mobil/web uygulamada veya elektrikli skuter duraklarındaki veri giriş ekranları elektrikli skuterlerin veya duraklarının yer bilgileri ve bunlara bağlı olan paylaşımına uygun durumdaki elektrikli skuter sayıları ile şarj durumları yüzde olarak gösterilecektir.

d) Elektrikli skuter, kullanıcılara en az %10 şarj düzeyinde sunulacaktır. Yetki belgesi sahibi, şarj düzeyi %10'un altına düşmüş elektrikli skuterleri sahadan toplayıp en az % 90 şarj seviyesindeki e-skuterle değiştirmekle yükümlüdür. Yetki belgesi sahibi, mobil/web uygulaması üzerinden kullanıcıya şarj düzeyini rakamsal olarak gösterecek ve mevcut şarj düzeyi ile ne kadarlık mesafede hizmet verebileceğini bildirmelidir.

e) %50 - %10 şarj aralığında olan elektrikli skuterin azami kullanım süreleri mobil/web uygulama üzerinden kullanıcılar tarafından görülebilecektir.

f) Yetki belgesi sahibi, 0°C altındaki sıcaklıklarda, kar yağışının, sağanak yağmurun ve kuvvetli rüzgarlı hava şartlarının olduğu bölgelerde, Meteoroloji Genel Müdürlüğü'nün internet sitesi üzerinden aşırı yağmur ve kar yağışı veya fırtına, kasırga, hortum vb. doğal afetlerin olacağı öngörülen havalarda, bu olumsuz şartlar oluştuğunda yetki belgesi sahipleri tüm kullanıcılarına mobil uygulama üzerinden uyarı göndermekle ve sistemi kapatmakla yükümlüdür.

g) Yolculuk sonrasında kullanıcıya yolculuğun süresi, birim ücret tarifesi, tarih ve saat bilgilerini içeren elektronik fatura kesilmesi zorunludur.

ğ) Yetki belgesi sahibi, mobil/web uygulama üzerinden her bir kullanım sonunda gerçekleştireceği tahsilatları, ilgili mevzuatlar çerçevesinde gerçekleştirecektir.

h) Yetki Belgesi sahibi, paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyet alanı içinde yapılacak yolculukları kapsayan, oluşabilecek zararlar ile üçüncü kişilere verilebilecek zararlara karşı, kullanıcıları Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde faaliyet gösteren bir sigorta şirketi üzerinden Ferdi Kaza ve 3.Şahıs Kaza Sigortası yaptıracaktır.

ı) Yetki Belgesi sahibi, UKOME tarafından düzenlenecek paylaşımlı e-skuter izni çerçevesinde faaliyet gösterecek olduğu alanlara ilişkin, 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 56 ncı maddesine göre ilgili belediyeye işgal harcı ödeyecektir.

i)15 yaşını bitirmemiş olanlara paylaşımlı elektrikli skuter kullanım izni verilmeyecektir. Yetki belgesi sahibi yaş kontrolünü mobil/web uygulaması üzerinden çevrimiçi yapmakla yükümlüdür.

j)Yetki belgesi sahipleri, UKOME tarafından belirlenen hız sınırları çerçevesinde e-skuterlerini kullanırlar. Girilmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafi çitleme uygulanır ve coğrafi çitleme verileri U-Net üzerinden Bakanlık ve Büyükşehir Belediyesi ile paylaşılır.

k)Büyükşehir Belediyesi elektrikli skuterlerin girmesinin tamamen yasak olduğu bölgeleri belirleme hakkını saklı tutar. Belirlenen alanlarla ilgili, UKOME kararı alınması zorunludur.

l)Belediyeler yoğun yaya sirkülasyonunun olduğu kaldırımlarda elektrikli skuter parklanmasına yönelik ek düzenleme yapma hakkına sahiptir. Belediyelerce park edilmesi uygun görülmeyen bölgelerin mobil uygulama üzerinden “park yasak” bölgeler olarak belirlenmesi paylaşımlı e-skuter izni alan yetki belgesi sahipleri tarafından sağlanacaktır.

m)Yetki belgesi sahipleri, sadece izin aldıkları belediye/bölge sınırları içerisinde faaliyette bulunabilirler. E-skuterlerin izin alınmayan bir belediye/bölge sınırları içerisinde kullanılması durumunda, söz konusu e-skuterlerin 48 saat içerisinde izin alınan belediye/bölge sınırları içerisine getirilmesi zorunludur.

n)Yetki belgesi sahipleri, kullanıcıya yönlendirme amaçlı harita hizmeti ile anlık ücret bilgisini görebileceği bir mobil/web arayüzü sağlayacaktır.

o)Yetki belgesi sahipleri, kullanım dışı kalmış arızalı elektrikli skuterleri 12 saat; kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler.

ö)Yetki belgesi sahipleri, kullanıcılarına 7 gün 24 saat esasına göre hizmet verebilecek kapasitede bir çağrı merkezi veya aynı amaçla hizmet edecek mobil uygulama bulundurmakla yükümlüdürler. Mobil uygulama ve elektrikli skuterlere ilişkin soru ve soruların iletilebileceği bir Türkçe ve İngilizce çağrı merkezi hizmeti sunacaktır. Çağrı Merkezi kendilerine iletilen şikâyet içeren sorunları en kısa sürede giderecektir. Gerektiğinde saha personeli ile kullanıcının ve elektrikli skuterin güvenliği ve sağlığını kontrol edecektir.

p)Yetki belgesi sahipleri, e-skuterlerle ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun, Yönetmelik, Kabahatler Kanunu, ilgili mevzuat ve iş bu Yönerge kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılara bildirmekle yükümlüdürler.

r)Yetki belgesi sahiplerinin sağladığı mobil uygulama ve istasyon ekranları hem Türkçe hem İngilizce hizmet vermekle yükümlüdür.

s)Yetki belgesi sahipleri izin aldıkları paylaşımlı e-skuterler için sahada hizmet vermekte olan elektrikli skuterler içerisinden bakıma aldığı elektrikli skuterlerin ya da kasıtlı fiziki zarara (vandalizm) uğrayan elektrikli skuterlerin yerine ikame etmek için filosunun %5'i kadar kullanıma hazır elektrikli skuter bulundurabilirler.

(5) Elektrikli Skuter Kullanım ve Davranış Esasları;

a)E-skuterin;

- 1)Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa taşıt yolunda sürülmesi,
- 2)Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında, köprü ve tünellerde sürülmesi,
- 3)İkiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi,

4)Yaya yollarında sürülmesi,

5)Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,

6)İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, akrobatik hareketler yapılarak sürülmesi,

7)Manevra için işaret verme halleri dışında tek elle sürülmesi,

8)Kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilmesi,

9)Yaya üst ve alt geçitler ile asma yaya köprülerinde sürülmesi ve park edilmesi,

10)Çocuk oyun alanlarında ve parklarda sürülmesi,

11)Otobüs duraklarına, sinyalizasyon sistemi direklerine, orta refüjlere park edilmesi, yasaktır.

b)E-skuterde;

1)Diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştıracı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,

2)Sürücü dışında başka kişilerin taşınması,

3)Sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması, yasaktır.

c)Mobil uygulaması veya istasyon ekranları üzerinden kiralanan elektrikli skuter; kiralama başlangıcından kiralama bitimine (kilitleme dahil) kadarki süreçte, kullanıcının sorumluluğunda olacaktır. Kiralama bitiminden sonra yapılan kilitleme işleminde hem kullanıcı hemde yetki belgesi alan gerçek veya tüzel kişiler müteselsilen sorumlu olacaktır.

ç)Elektrikli skuterler bisiklet yolunda kullanılıyorsa, bisikletin geçiş hakkı öncelikli olup, hızın bisiklete göre ayarlaması gerekmektedir. Eğer bisikleti geçmek isteniyorsa geçiş soldan yapılmalı ve geçiş öncesinde mekanik zil çalınarak veya “soldayım!” diyerek sesle uyarı yapılarak geçiş yapılacaktır.

d)Elektrikli skuter kullanıcısı, kendi ve diğer elektrikli skuter kullanıcılarının veya yayaların can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde elektrikli skuteri kullanmayacaktır.

e)Elektrikli skuter kullanıcısına ya da elektrikli skuterin kendisine bağlı herhangi bir ek skuter, çekçek, oyuncak, araç vb. ile kullanılmayacaktır.

f)Elektrikli skuter kullanımını sırasında herhangi bir kulaklık kullanılmayacaktır.

g)Paylaşım sistemlerine ait elektrikli skuter ile toplu taşıma araçlarına binilmeyecektir.

ğ)Elektrikli skuterlerin kullanımı sırasında yiyecek/içecek tüketimi, tütün ve benzeri mamüllerin kullanımı yasaktır.

h)Elektrikli skuterlerin alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde etkisi altında kullanımı yasaktır.

ı)Tüm bu kurallara ve diğer mevzuatça belirlenen kurallara aykırılık halinin tespit edilmesi hali cezai yaptırıma tabidir.

(6) Elektrikli Skuter Durak Esasları;

a) Elektrikli skuter durakları Büyükşehir Belediyesi mülkiyeti, yetki ve sorumluluğu dışındaki alanlarda olması durumunda yetki belgesi sahipleri ilgili kurumdan ya da kişilerden izin alacak veya kiralayacaktır.

b) Elektrikli Skuter Paylaşımı hizmetinin durak bazlı olması halinde, duraklarda en az 5 elektrikli skuter için bağlanma noktası sağlanacaktır.

c) Elektrikli skuter duraklarında elektrikli skuterler park halinde duraktaki yuvalara kilitlenerek şarj edilebilecektir.

ç) Kullanıcılar, elektrikli skuterleri mobil uygulama veya durak ekranları üzerinden aktive ederek kiralayabilecektir.

d) Kullanıcılar yolculuk sonrasında elektrikli skuterleri duraklardaki yuvalara kilitleyecek ve kilitlendiğine dair bilgi mobil uygulama ya da SMS yolu ile kullanıcılara sunulacaktır.

e) Yetki belgesi sahipleri, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler. Söz konusu ihlallerin tespit edilmesine müteakip belirlenen sürede e-skuterlerin toplanmaması halinde Büyükşehir Belediyesi ve Belediyeler elektrikli skuterleri toplamaya ve toplattırmaya yetkilidir.

f) 5 günden fazla süredir herhangi bir şekilde hareket ettirilmemiş e-skuterler yetki belgesi sahiplerine bildirilmeksizin yetkili belediye zabıtalrı tarafından park edildiği yerden kaldırılacaktır. Sistemin hizmete açılmasının ilk iki ayında ve yeni duraklarda bu süre 10 gün olarak uygulanacaktır.

g) Elektrikli skuter duraklarının kurulması, bakım ve onarımı yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğundadır.

(7) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi için Veri Paylaşımı Esasları;

a) Yetki belgesi sahibi, kendi sistemleri üzerinde yapılan seyahatlerle ilgili, anonimleştirilmiş anlık veya periyodik bilgileri Büyükşehir Belediyesi ve Bakanlık ile paylaşacaktır. Paylaşımın biçim ve yöntemi Büyükşehir Belediyesi tarafından belirlenecektir.

b) Aşağıda belirtilen ana başlıkları içeren sabit ve gerçek zamanlı olarak veri paylaşımı yapılacaktır.

- Filo detayları (yedek araç dahil)
- Yolculuk detayları
 - Yolculuk başlangıç konum ve zaman bilgileri,
 - Yolculuk bitiş konum ve zaman bilgileri,
 - Güzergah,
 - Ortalama hız
- Durak noktaları
- Kaza bilgileri
- Bakım detayları
- Şikâyet bilgileri

(8) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi Toplumsal Katılım Esasları

a) Yetki belgesi sahipleri, hizmetten yararlanana hizmetleriyle ilgili çevrimiçi (mobil/internet) eğitim vermek ve bu eğitimin tamamlanıp tamamlanmadığını kontrol etmekle yükümlüdürler. Kullanıcı bu eğitimleri mobil/web uygulama üzerinden tamamlamadan uygulamayı kullanamaz ve elektrikli skuterin kullanım iznine sahip olamaz.

b) Yetki belgesi sahipleri verilecek olan eğitimlerde; Kullanıcı Rehberi, Güvenli Sürüş ve Uygun Parklanma Bilgisi, Koruyucu Ekipman Kullanımı, Gece Kullanımı vb. bilgilendirmeler bulunduracaktır.

c) Çevrimiçi eğitim, kullanıcı müdahalesine kapalı olup, eğitimde kullanılacak videolar ve sunumlar kullanıcının ileri almasına olanak vermeyecek şekilde düzenlenecektir.

ç) Yetki belgesi sahibi her yıl en az 1 kere kullanıcıları bilinçlendirmeye yönelik kampanya düzenlemekle yükümlüdür.

d) Yetki belgesi sahibi, kullanıcı bilgilerini adli soruşturma gibi gerekli görülen durumlarda Kolluk Kuvvetleri ile paylaşmakla yükümlüdür.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Denetim ve Diğer Hususlar

Elektrikli Skuter Paylaşım Sisteminin Denetimi

MADDE 6 –

(1) Kullanıcılar iş bu Yönerge hükümlerine göre Trafik Zabıtası görevlilerince denetlenir.

(2) Yetki belgesi sahipleri ise iş bu Yönerge hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

a) Büyükşehir Belediyesi Zabıtası

b) Belediye Zabıtası,

c) Bakanlık Denetim Birimleri

(3) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Mütcellik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun ve ilgili Yönetmelikleri, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükümünde Kararname ile Yönetmelik hükümleri uygulanır. İhlallerin aynı zamanda başka bir cezayı gerektirmesi halinde ilgili mevzuat hükümleri gereğince uygulanacak ceza yaptırım hükümleri saklıdır.

(4) Elektronik araç takip sistemin (EDS vb.) vereceği raporlar; denetim ekiplerinin hazırlayacağı rapor niteliğindedir.

(5) İdari para cezaları, geçici durdurma ve iptallere ilişkin bildirimler, 7201 sayılı Tebligat Kanununa ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine göre yapılır.

Yürürlük ve Öngörülmemiş Durumlar

MADDE 7 –

(1) Bu Yönerge yayınlanan tarihte yürürlüğe girer.

(2) Uygulamada bu yönergede öngörülmemiş bir durumla karşılaşılması halinde Yönetmelik ve diğer meri mevzuat hükümleri doğrultusunda hareket edilir.